

# SPRĘŻARKA

PL

- WARUNKI GWARANCJI ORAZ INSTRUKCJA MONTAŻU

Sprężarka & nr seryjny

## Warunki gwarancji

Produkt posiada gwarancję jakości, licząc od daty sprzedaży:

- 6 m-cy – jeżeli użytkownik samodzielnie zamontuje sprężarkę zgodnie z poniższymi warunkami ważności gwarancji
- 12 m-cy – jeżeli wykonanie zleceń instrukcji zostanie potwierdzone lub wykonane przez ASO.

Klient ma prawo żądać obniżenia ceny lub odstąpienia od umowy, chyba że Sprzedawca niezwłocznie i bez nadmiernych niedogodności dla klienta wymieni produkt wadliwy na wolny od wad albo usunie wadę. Ograniczenie to nie ma zastosowania, jeżeli produkt był już wymieniony lub naprawiony przez gwaranta albo gwarant nie wymienił produktu na wolny od wad ani tej wady nie usunął.

Ze względu na charakter i specyfikę produktów gwarancją nie są objęte uszkodzenia produktu powstałe w wyniku:

- samowolnych, dokonywanych przez użytkownika lub inne nieupoważnione osoby napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych.
- uszkodzeń mechanicznych, termicznych, chemicznych lub celowego uszkodzenia sprzętu,
- uszkodzeń powstałych w wyniku nieprzestrzegania zasad prawidłowej eksploatacji, a także użytkowania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub parametrami,
- towary samodzielnie dobrane, przerabiane, naprawiane, lub nieprawidłowo montowane.

Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

Gwarancja jest ważna pod warunkiem, przestrzegania WARUNKÓW pracy sprężarki oraz wykonania wszystkich zaleceń zawartych w karcie, **montażu przez osobę wykwalifikowaną i podpisanie jej** przez właściciela lub montującego podzespół do pojazdu.

W zakresie ukrytych wad materiałowych w przypadku wykonanej naprawy, gwarancji podlegają tylko części uwzględnione w kosztach naprawy – dotyczy również napraw dokonanych na zasadzie wymiany.

W przypadku reklamacji niezasadnej, usprawnienie sprężarki po demontażu weryfikacyjnym, może być traktowane jako płatna usługa pozagwarancyjna.

### WARUNKI pracy sprężarki ;

1. silnik zapewnia sprężarce właściwe parametry smarowania oraz chłodzenia (właściwa jakość oraz parametry oleju i chłodziwa),
2. układ ssący zapewnia sprężarce czystość oraz właściwą ilość powietrza,
3. układ pneumatyczny pojazdu jest sprawny pod względem regulacji, czystości i przepustowości,

Zapoznałem się z warunkami gwarancji .....

Adnotacje gwaranta:

.....  
.....  
.....  
.....

(pieczętka i podpis)

## INSTRUKCJA montażu i eksploatacji

1. Przed zainstalowaniem sprężarki należy ustalić i usunąć przyczynę oraz skutki zużycia lub awarii poprzedniej sprężarki:

- a. usunąć wszelkie zanieczyszczenia z instalacji pneumatycznej pojazdu doprowadzając wymiary przekrojów do pierwotnych **UWAGA ! Przewody spiralne z uwagi na brak możliwości oczyszczenia proponuje się wymienić.**
- b. wymienić lub naprawić zawory pneumatyczne, szczególnie te współpracujące ze sprężarką
- c. sprawdzić czystość układu ssącego powietrza – osady oraz zanieczyszczenia luźne skutecznie usunąć
- d. sprawdzić szczelność układu ssącego powietrza – usunąć wszelkie nieszczelności i poprawić złącza słabej jakości

2. Po zainstalowaniu sprężarki sprawdzić współpracę z instalacją pneumatyczną (czas pompowania, ciśnienie otwarcia zaworów itp. – zgodnie z instrukcją samochodu) - w przypadku niezgodności ustalić i usunąć przyczynę odchyłań

3. W przypadku zbyt głośnej pracy sprężarki sprawdzić:

- a. skuteczność smarowania sprężarki **UWAGA! W przypadku kanałowego systemu smarowania zabrania się używania past uszczelniających pomiędzy kołnierzem sprężarki a gniazdem silnika.**
- b. luz międzyzębny kół napędzających sprężarkę
- c. ciśnienie upustu powietrza i drożność układu pneumatycznego (szczególnie przewodu pomiędzy sprężarką a blokiem zaworów)

4. W przypadku braku lub niepełnego pompowania powietrza przez sprężarki z układem oszczędzania energii ;

- a. sprawdzić ciśnienie wyłączania i sprawność układu oszczędzania energii przy zacięciu tłoczków
  - sprężarki KNORR BREMSE — po odkręceniu pokrywek, odblokować tłoczki upustowe
  - sprężarki WABCO — po odkręceniu korków lub króćców, odblokować tłoczki sterujące płytkami upustowymi. Przewód doprowadzający pneumatyczny sygnał sterujący układem oszczędzania energii musi być bezwzględnie czysty

Uwaga! Dopuszczalne jest przesmarowanie tłoczków kilkoma kroplami oleju lub drobiną smaru silikonowego

**UWAGA!** Po 200 godzinach pracy sprężarki dokręcić śruby mocujące głowicę:

1. M8 momentem 25 Nm – I etap i 35 Nm – II etap
2. M10 momentem 35 Nm – I etap i 55 Nm – II etap

**Po stwierdzeniu wadliwości pracy sprężarki, należy zaprzestać jej eksploatacji i przed wymontowaniem skontaktować się ze sprzedawcą**

SERWIS

Moto-Remo Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k., ul. Bydgoska 35, 14-200 Iława, NIP 7441003913, REGON 510342740 zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000764905.

Serwis tel.- 605 500 780

### CZĘŚĆ DLA WARSZTATU DOKONUJĄCEGO MONTAŻU SPRĘŻARKI

.....  
Pieczęć warsztatu

.....  
Czytelny podpis mechanika  
Dokonującego montażu