

Warunki gwarancji

Gwarancja ważna tylko z dowodem zakupu

Produkt posiada 25 miesięczną gwarancję jakości, licząc od daty sprzedaży.

Klient ma prawo żądać obniżenia ceny lub odstąpienia od umowy, chyba że Sprzedawca niezwłocznie i bez nadmiernych niedogodności dla klienta wymieni produkt wadliwy na wolny od wad albo usunie wadę. Ograniczenie to nie ma zastosowania, jeżeli produkt był już wymieniony lub naprawiony przez gwaranta albo gwarant nie wymienił produktu na wolny od wad ani tej wady nie usunął.

Ze względu na charakter i specyfikę produktów gwarancją nie są objęte uszkodzenia produktu powstałe w wyniku:

- samowolnych, dokonywanych przez użytkownika lub inne nieupoważnione osoby napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych,
- uszkodzeń mechanicznych, termicznych, chemicznych lub celowego uszkodzenia sprzętu,
- uszkodzeń powstałych w wyniku nieprzestrzegania zasad prawidłowej eksploatacji, a także użytkowania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub parametrami,
- towary samodzielnie dobrane, przerabiane, naprawiane, lub nieprawidłowo montowane.

Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

Gwarancja jest ważna pod warunkiem wykonania wszystkich zaleceń zawartych w karcie, montażu przez osobę wykwalifikowaną i podpisanie jej przez właściciela lub montującego podzespół do pojazdu.

W zakresie ukrytych wad materiałowych w przypadku wykonanej naprawy, gwarancji podlegają tylko części uwzględnione w kosztach naprawy – dotyczy również napraw dokonanych na zasadzie wymiany .

W przypadku reklamacji niezasadnej, usprawnienie turbosprężarki po demontażu weryfikacyjnym, może być traktowane jako płatna usługa pozagwarancyjna.

nr rachunku/faktury

Turbosprężarka: nr

seria

.....
(pieczęćka sprzedawcy)

UWAGA!

Przed uruchomieniem turbosprężarki usunąć usterkę, która spowodowała konieczność przeprowadzenia naprawy lub wymianę podzespołu. Prace montażowo – diagnostyczną należy wykonać w zakładzie specjalistycznym.

DIAGNOSTYKA:

Przyczyna wymiany i związany

z nią obowiązkowy zakres czynności podczas montażu turbosprężarki:

1. Zwiększony promieniowy i osiowy luz wirnika (koła ocierają o obudowy – zużyte łożyskowanie)
 - oczyścić układ ssący oraz wydechowy
 - wymienić wkład filtra powietrza
 - wyczyścić skrzynię korbową silnika oraz komorę pod pokrywą zaworów
 - sprawdzić szczelność osadzenia wtryskiwaczy/dot. zamontowanych pod pokrywą zaworów
 - oczyścić lub wymienić filtr pompy olejowej
 - sprawdzić stan pompy olejowej wraz z zaworem przelewowym
 - oczyścić i sprawdzić stan miski olejowej – w przypadku wgłęć wymienić na nową
 - wymienić wszystkie przewody doprowadzające i odprowadzające olej oraz śruby łączące
 - wymienić wkład filtra oleju
 - po około 1000 km oraz przy wymianach oleju sprawdzać stan turbosprężarki.
2. Wycieki oleju z turbosprężarki (bez zwiększenia luzu wirnika)
 - usprawnić układ filtra odpowietrzenia silnika
 - wymienić wkład filtra powietrza oraz sprawdzić sprawność spustu oleju z turbosprężarki
 - sprawdzić wielkość przedmuchiów układu tłokowego silnika
 - usunąć ewentualne przyczyny
 - skontrolować i w razie potrzeby skorygować poziom oleju
3. Mechaniczne uszkodzenie przez obcy materiał: koła kompresji, koła turbiny
 - znaleźć i usunąć przyczynę
 - oczyścić układy dolotowy oraz wydechowy
4. Głośna praca turbosprężarki (bez zwiększenia luzu wirnika)
 - usunąć nieszczelność układu dolotowego lub wydechowego

INSTRUKCJA montażu turbosprężarki:

1. Sprawdzić układ dolotowy powietrza wraz z kolektorem, czy jest czysty i wolny od ciał obcych
2. Sprawdzić:
 - czy przewody doprowadzające i odprowadzające olej

są czyste, bez załamań i pęknięć zewnętrznych oraz wewnętrznych,

– czy przewód doprowadzający olej nie znajduje się zbyt blisko źródła ciepła i czy osłona cieplna nie jest uszkodzona termicznie lub mechanicznie .

3. Wymienić olej i filtr, przestrzegając zaleceń producenta pojazdu.

4. Sprawdzić system odpowietrzający silnik – musi być czysty i sprawny.

5. Do montażu użyj tylko nowych uszczelkek (przedmuchy mogą powodować efekt głośniejszej pracy turbosprężarki), – do montażu nie używać silikonu.

6. Sprawdzić stan kolektora wydechowego (płaszczyzny przylegania, zanieczyszczenia, pęknięcia) oraz śrub mocujących .

7. Dopasować ustawienie obudów. Upewnić się, że wszystkie uszczelki są we właściwym miejscu i dokręcić wszystkie mocowania odpowiednim momentem obrotowym.

8. Używając śrub o odpowiedniej specyfikacji, odpornych na wysoką temperaturę, przymocować turbosprężarkę do kolektora lub bloku silnika. Upewnić się, że montaż odbywa się bez tworzenia naprężeń na turbosprężarce i podłączanych przewodach. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki przestrzegając wartości momentu obrotowego podanych w instrukcji pojazdu.

9. Podłączyć przewód spustowy oleju i zapłacić otwór wlewu oleju turbosprężarki czystym olejem silnikowym. Jednocześnie powoli ręcznie obracać wirnik.

10. Podłączyć pozostałe elementy do turbosprężarki.

11. Jeśli to możliwe obracać wałem korbowym silnika przez 10-15 sek. bez jego uruchomienia lub uruchomić silnik na kilka sekund, w celu pełnego zalania olejem przewodów i samej turbosprężarki oraz ich odpowietrzenia .

12. Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym nie zwiększając obrotów.

13. Sprawdzić czy wszystkie łączenia instalacji (powietrza, oleju, spalin) są szczelne i wolne od wycieku i przedmuchiów .

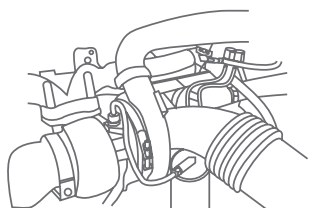
14. Zatrzymaj silnik i ponownie sprawdź poziom oleju.

Po stwierdzeniu wadliwości pracy turbosprężarki – w przypadku wycieków oleju bądź głośniejszej pracy turbosprężarki, sprawdzić możliwe przyczyny wymienione w punkcie 2 i 4 DIAGNOSTYKI. Po stwierdzeniu wadliwości turbosprężarki należy zaprzestać jej eksploatacji i przed wymontowaniem skontaktować się ze sprzedawcą.

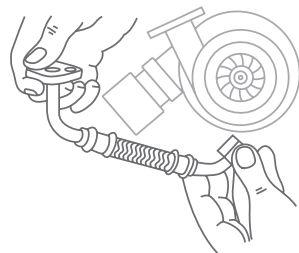
Po decyzji gwaranta o wymontowaniu turbosprężarki z pojazdu, rozpatrzenie reklamacji nastąpi niezwłocznie po dostarczeniu turbosprężarki do jego siedziby lub punktu sprzedaży, nie później niż w ciągu 14 dni.

Info linia tel. – 605 500 780

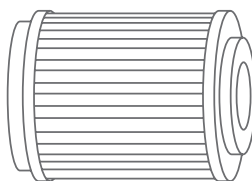
1.



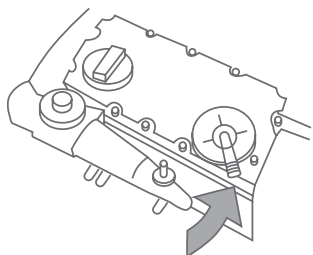
2.



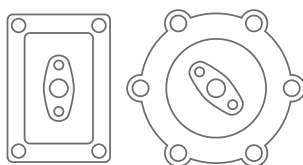
3.



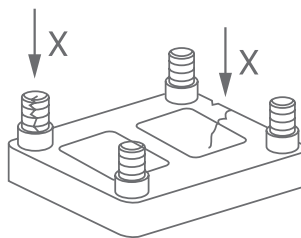
4.



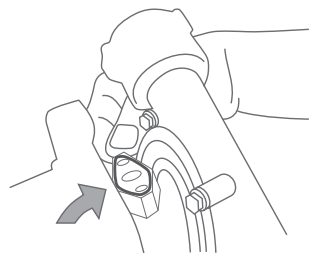
5.



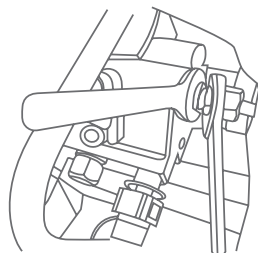
6.



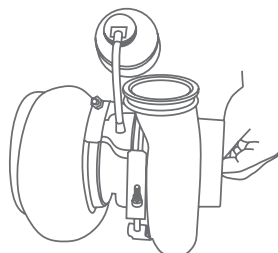
7.



8.



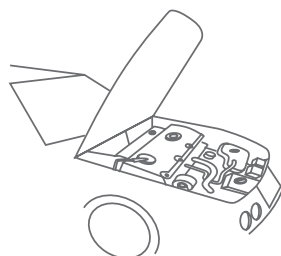
9.



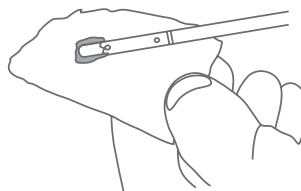
11.



12.



14.



moto remo
turbochargers air compressors

TURBOCHARGERS

SERVICE

Moto-Remo

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Bydgoska 35,
14-200 Iława,
POLAND

www.motoremo.pl

NIP 7441003913,

REGON 510342740

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy
w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr
KRS 0000764905.