

Garanciajegy

A garanciális ügyintézés alapfeltétele a garanciajegy, a vásárlást és a beépítés egyes lépéseit teljes körűen igazoló dokumentumok megléte

A garancia idő huszonöt (25) hónap a vásárlás dátumától számolva.

Meghibásodás esetén az Eladó méltányos időn belül vállalja a sérült vagy hibás alkatrész javítását vagy cseréjét, amennyiben nem lehetséges Vevőnek joga van elállni a szerződéstől.

A termék sajátosságait és specifikációit figyelembe véve a garancia nem él a következő okokból eredő hibákra:

- a felhasználó, vagy más illetéktelen személy által önkényesen elvégzett beavatkozások esetén: javítás, módosítás vagy szerkezeti változtatás,
- mechanikai sérülés, hőhatás okozta sérülés, kémiai sérülés vagy szándékos rongálás,
- sérülések melyek az alábbi okok miatt következtek be: nem megfelelő beépítés vagy rendeltetésszerűtől eltérő használat,
- nem a technológiai utasításoknak megfelelő, vagy nem szakszerviz által végzett beépítés.

A garancia csak abban az esetben érvényes, ha a szerelési utasításban foglalt összes beszerelési lépést végrehajtotta a szakképzett szerelő és azt megfelelően és teljes körűen dokumentálta a tulajdonos felé.

Számlaszám

Turbófeltöltő: cikkszám

széria száma

FIGYELEM!

A turbófeltöltő beszerelése előtt mindenképpen meg kell határozni az okot, ami az előző turbó sérülését okozta. Az összeszerelést és a diagnosztikai munkákat erre szakosodott műhelyben kell végezni.

DIAGNOSZTIKA:

A turbó cseréje és összeszerelése során a következő kötelező műveleteket kell végrehajtani:

1. A tengely és a kerék radiális és axiális megengedett eltérés növekedése esetén (a csapágy elhasználódása következtében a kerekek beledörzsölnek a házba)
 - takarítsuk ki a szívó és kipufogó rendszert,
 - cseréljük ki a levegőszűrőt,
 - tisztítsuk ki a motor forgattyús házát és a szelepfedelet,
 - tisztítsuk vagy cseréljük ki az olajszivattyú szűrőjét,
 - tisztítsuk és ellenőrizzük az olajszivattyú állapotát – ha szükséges cseréljük ki,
 - ellenőrizzük és szükség esetén tisztítsuk ki a kartergáz-csővet,
 - cseréljük le a beömlő és kiömlő csöveket a csavarokkal együtt,
 - cseréljük le az olajat és az olajszűrőt,
 - a cserét követő 1000 km alatt, valamint az olajcsere periódus alatt fokozottan ellenőrizzük a turbófeltöltő állapotát.
2. Olajszivárgás a turbófeltöltőből (a megengedett csapágyhézag határértékén belül):
 - javítsuk ki a motor intercooler hűtőrendszerét (ha van),
 - cseréljük ki a levegőszűrőt és ellenőrizzük a turbó olajcsöveinek átteresztőképességét,
 - ellenőrizzük a kompressziót a motorban – az esetleges hibákat javítsuk,
 - vizsgáljuk meg az olajsintet, ha szükséges töltünk utána.
3. Idegen tárgyak okozta sérülések (kompresszor kerék, turbina kerék):
 - találjuk meg és távolítsuk el a lehetséges okokat,
 - tisztítsuk meg a szívó és kipufogó rendszert.
4. hangos üzem esetén (a megengedett csapágyhézag határértékén belül):
 - javítsuk meg a lyukat a szívó és/vagy a kipufogó rendszerben.

ÖSSZESZERELÉSI UTASÍTÁSOK:

1. Ellenőrizzük a levegőszívó rendszert, hogy szennyeződéstől mentes-e.
2. Ellenőrizzük, hogy:
 - az olajcsövek tiszták és sérülésmentesek és átjárhatók,
 - az olajvezeték közelében nincs hőforrás, vagy a hőpajzs sértetlen.
3. Töltsük fel a motort új olajjal, használjunk új olaj és üzemanyag szűrőt (a motor/gépjármű gyártói előírásnak megfelelően).
4. Tisztítsuk ki a motor levegő rendszerét és ellenőrizzük funkcióját.
5. Új tömítés készlettel rögzítsük a turbófeltöltőt, folyékony tömítés vagy tömítő anyag nem használható
6. Ellenőrizzük a kipufogó szerelékek (csavarok, anyák, stb.) állapotát (tisztának és sérülésmentesnek kell lennie).
7. Állítsuk be a házat a megfelelő pozícióba. Győződjünk meg róla, hogy minden tömítés új és húzzuk meg a csavarokat.
8. Használjunk megfelelő specifikációjú csavarokat a turbófeltöltő felszerelésére. Húzzuk meg őket a gyári értékeknek megfelelően.
9. Illesszük fel az olajvezetéseket. Töltsük fel az olajfuratokat friss motorolajjal és pörgessük meg a kompresszor kereket néhányszor kézzel.
10. Illesszük fel a többi vezetékét.
11. Ha lehetséges indítozzunk a motorral 10-15 másodpercig a friss olajjal, a motor beindulása nélkül.
12. Indítsuk be a motort és alapjáraton járassuk 3-4 percig, mielőtt növelnénk a fordulatszámot.
13. Ellenőrizzük az olaj és üzemanyag szivárgásokat.
14. Állítsuk le a motort és ellenőrizzük újra a motorolaj szintet.

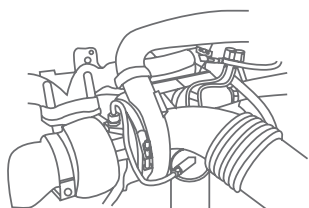
Ha ezek után hibás turbófeltöltő működést tapasztalunk – olajfolyás, vagy turbóból hallható hangok esetén ellenőrizzük a lehetséges okokat a diagnosztika 2. és 4. pontja alapján.

A reklamációt jelezze azonnal, maximum 14 napon belül.

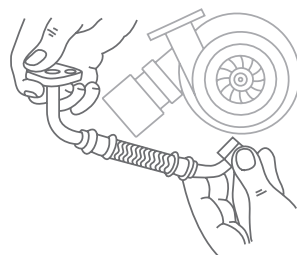
TURBOCHARGERS

moto remo
turbochargers air compressors

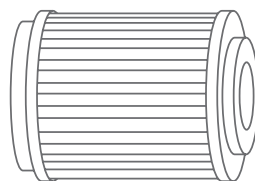
1.



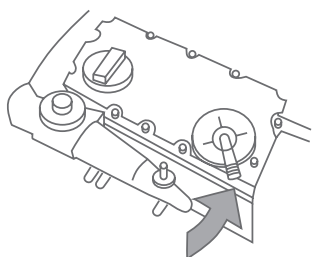
2.



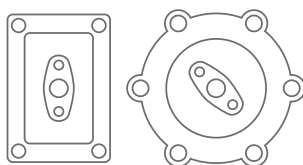
3.



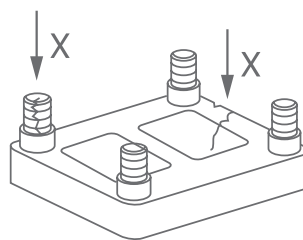
4.



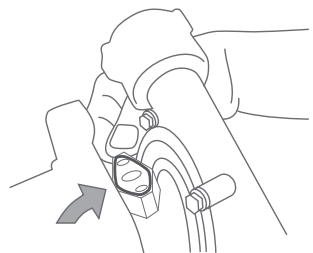
5.



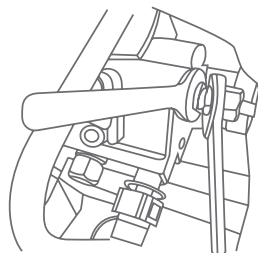
6.



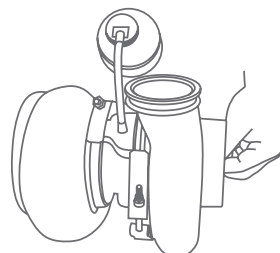
7.



8.



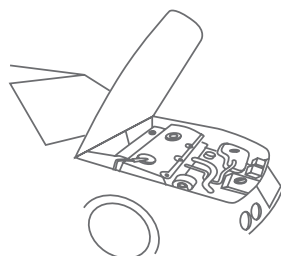
9.



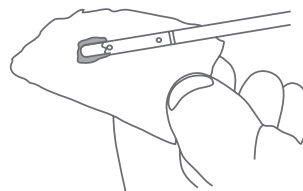
11.



12.



14.



SERVICE

Moto-Remo

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Bydgoska 35,
14-200 Iława,
POLAND

www.motoremo.pl

NIP 7441003913,

REGON 510342740

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy
w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr
KRS 0000764905.