

## Uvjeti jamstva

Jamstvo vrijedi s dokazom o kupnji.

Jamstveni rok je dvadeset i pet (25) mjeseci od datuma prodaje.

Kupac ima pravo tražiti smanjenje cijene ili odustati od ugovora, osim ako prodavatelj odmah i bez ikakvih neugodnosti za vlasnika, zamijeni neispravan proizvod za proizvod bez nedostataka ili ukloni te nedostatke. Ovo ograničenje ne vrijedi ako je proizvod već bio zamijenjen ili popravljen od strane jamca, ili ako jamac nije zamijenio proizvod ili nije uklonio kvarove.

Zbog prirode i specifičnosti proizvoda, jamstvo ne obuhvaća kvarove proizvoda uslijed:

- samovoljno od strane korisnika ili druge neovlaštene osobe izvedenog popravka, modifikacije ili strukturne promjene,
- mehaničkih oštećenja, termičkih oštećenja, kemijskih oštećenja ili namjernog oštećenja,
- šteta koje proizlaze iz nepridržavanja pravila rada ili neprikladnog korištenja proizvoda u odnosu na svrhu ili parametre,
- neprimjerene ili neovlaštene ugradnje.

Jamstvo ne isključuje, ograničava ili suspendira prava kupca koja proizlaze iz jamstva prema propisima za nedostatke prodane robe.

Jamstvo vrijedi samo ako sve radove koji su propisani u uputama za montažu izvršava kvalificirana osoba s dozvolom i potpisom od strane vlasnika vozila.

Račun broj .....

Turbopunjač tipska oznaka .....

serijski broj .....

## POZOR!

**Prije ugradnje zamjenskog turbopunjača potrebno je pronaći razlog kvara starog turbopunjača. Ugradnju I dijagnostiku treba obaviti u specijaliziranoj radionici.**

### DIJAGNOSTIKA:

Razlog zamjene i aktivnosti povezane s ugradnjom turbopunjača:

1. Povećana radijalna i aksijalna tolerancija osovine i kotača (trenje kotača i kućišta, istrošeni ležajevi):
  - očistiti sustav usisa i ispuha
  - zamijeniti uložak filtera zraka
  - očistiti karter motora i prostor ispod poklopca ventila
  - očistiti ili zamijeniti filter pumpe ulja
  - provjeriti stanje pumpe ulja i preljevnog ventila
  - očistiti i provjeriti stanje posude za skupljanje ulja, po potrebi zamijeniti
  - zamijeniti ulazne i izlazne cijevi za ulje i vijke za spajanje
  - zamijeniti uložak filtera ulja
  - nakon oko 1000 km I za vrijeme zamjene ulja, provjeriti stanje turbopunjača.
2. Curenje ulja iz turbopunjača (bez povećane tolerancije kotača):
  - poboljšati sustav ventilacije motora
  - zamijeniti filter zraka i provjeriti efikasnost ispusta ulja turbopunjača
  - provjeriti detonacije u motoru – ukloniti moguće razloge
  - provjeriti i ako je potrebno nadoliti ulje do ispravne razine.
3. Mehanička oštećenja uzrokovana stranim tijelima (kotač kompresora, kotač turbine):
  - pronaći i ukloniti moguće razloge
  - očistiti sustav usisa i ispuha.
4. Bučan rad (bez povećane tolerancije osovine i kotača):
  - ukloniti curenje iz sustava usisa ili ispuha.

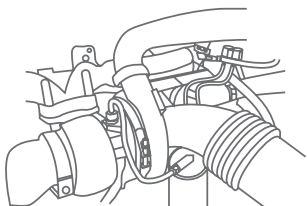
## UPUTE ZA UGRADNJU:

1. Provjeriti sustav usisa zraka i kolektor, treba biti čist i bez krhotina.
2. Provjeriti:
  - da su cijevi ulaza i ispusta ulja čiste i neoštećene,
  - da cijev ulaza ulja nije preblizu izvoru topline i da je toplinska zaštita neoštećena.
3. Napuniti u motor novo motorno ulje, ugraditi nove filtere ulja i zraka (prema uputama proizvođača vozila/motora).
4. Provjeriti sustav usisa zraka na motoru.
5. Ugraditi turbopunjač koristeći novi set brtvila, tekuća brtvila se ne preporučuju!
6. Provjeriti stanje ispušne grane (mora biti čista i neoštećena), matice/vijci.
7. Namjestiti poziciju kućišta. Provjerite da su sva brtvila nova, zategnuti sva crijeva.
8. Koristiti vijke odgovarajuće specifikacije, ugraditi turbopunjač na blok motora, zategnuti sve matice/vijke.
9. Ugraditi cijev za ispušni ulja. Napuniti ulaznu stranu kompresora novim motornim uljem i zavrtiti kompresor rukom nekoliko puta.
10. Ugraditi ostala priključna crijeva na turbokompresoru.
11. Ako je moguće, ručicom zavrtiti motor 10-15 sekundi, da dobije ulje.
12. Pokrenuti motor i pustiti da radi na praznom hodu 3-4 minute prije povećanja brzine.
13. Provjeriti da li negdje curi ulje ili zrak.
14. Zaustaviti motor i provjeriti razinu ulja.

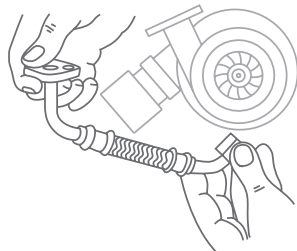
**Dijagnostika kvara na neispravnom turbopunjaču – u slučaju curenja ulja ili pojave buke provjeriti moguće uzroke prema koracima 2 i 4 iz Dijagnostike.**

**Reklamacije će se odmah razmatrati, u roku ne dužem od 14 dana.**

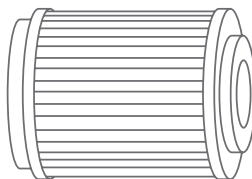
1.



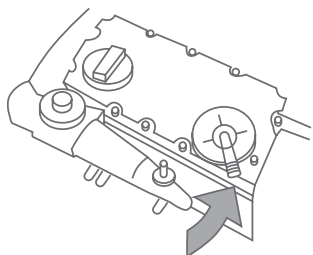
2.



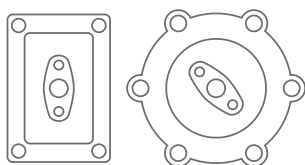
3.



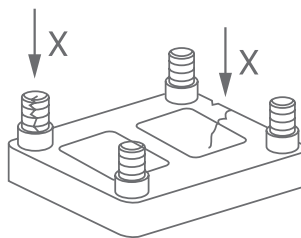
4.



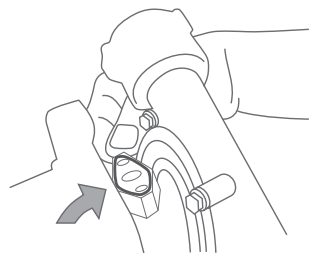
5.



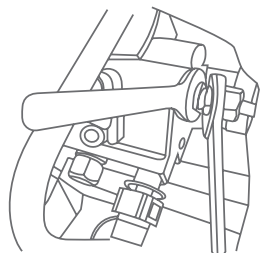
6.



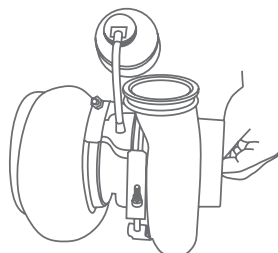
7.



8.



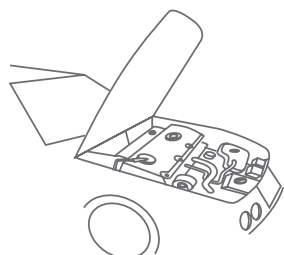
9.



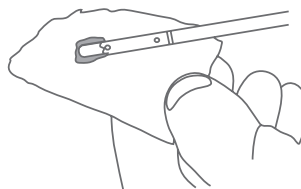
11.



12.



14.



**moto remo**  
turbochargers air compressors

# TURBOCHARGERS

## SERVICE

### Moto-Remo

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Bydgoska 35,  
14-200 Iława,  
POLAND

[www.motoremo.pl](http://www.motoremo.pl)

NIP 7441003913,

REGON 510342740

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy  
w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr  
KRS 0000764905.